

ZOOM

IVECO MACHT DEN UNTERSCHIED. SEHEN WIR UNS AN, WIE.



ORIGINAL- FEDERUNGSTEILE

PERFEKTE
STRASSENLAGEN
JEDERZEIT.



Die Federung gehört neben dem Bremssystem und den Reifen zu den drei Schlüsselementen eines Fahrzeugs. Es ist daher von grundlegender Bedeutung, dass sie perfekt funktioniert. Nur so kann garantiert werden, dass das Fahrzeug verkehrssicher ist. Federungskomponenten nutzen sich nach und nach ab, wobei der Verschleißzustand von zahlreichen Faktoren wie Umweltbedingungen, Fahrzeuglast, Fahrstil, etc. abhängt. Die negativen Auswirkungen (auf Lenkpräzision, Bremsleistung und Fahrzeugstabilität) werden unter normalen Fahrbedingungen oft gar nicht bemerkt.

EIN EFFIZIENTES FEDERUNGSSYSTEM GARANTIERT:



Schnelles und präzises Ansprechen des Fahrzeugs, was besonders wichtig ist, um gefährliches Schlingern zu vermeiden




Maximale Stabilität unter allen Bedingungen, auch bei starken Windböen von der Seite



Stufenloses Bremsen sofort für einen 20% kürzeren Bremsweg



Allerbeste Bodenhaftung auch auf unebenem Terrain und geringeres Aquaplaning-Risiko



Luftfedern und Stoßdämpfer sollten jährlich überprüft und bei Bedarf ausgetauscht werden. Bei Defekt immer paarweise austauschen, um ein Ungleichgewicht an der Fahrzeugachse zu vermeiden.

DIE VORTEILE EFFIZIENTER LUFTFEDERN.

IVECO Original-Luftfedern sind in vielen verschiedenen Ausführungen und Größen erhältlich. Sie wurden speziell dafür entwickelt, eine beständige Leistung zu liefern.

GRÖßERE BODENFREIHEIT		Fahrzeuge mit effizienten Luftfedern können ihre Bodenfreiheit erhöhen oder verringern und jegliches Ruckeln der Kabinenrückseite beim Parken oder beim Ein- und Ausladen von Gütern verhindern.
BEIBEHALTUNG DER FAHRTRICHTUNG		Werden Schwerfahrzeuge von anderen Schwerfahrzeugen überholt, so tritt ein abrupter Luftstrom auf, der das Fahrzeug zum Schwanken bringt. Zuverlässige Luftfedern können diese plötzlichen Schwankungen reduzieren.
GERINGERES WANKEN		Ein Schwerfahrzeug mit einem hohen Schwerpunkt kann sich beim Fahren einer Kurve beträchtlich zur Seite neigen. Nur mit ordnungsgemäßen Luftfedern kann die Kurvenstabilität erhöht werden, wodurch das Fahrzeug verkehrssicherer wird.
GLEICHMÄSSIGERER REIFENVERSCHLEISS		Es ist nahezu unmöglich, eine Warenladung absolut gleichmäßig auf der Ladefläche zu verteilen. Durch ein effizientes Federungssystem können eine oder beide Seiten angehoben werden, bis das gewünschte Niveau erreicht ist. Dies garantiert einen gleichmäßigen Reifenverschleiß auf den Fahrzeugachsen.
HÖHERER FAHRERKOMFORT		Die Luftfedern tragen dazu bei, Stöße von unebenem Terrain aufzufangen, verbessern die Fahrqualität und verringern die Ermüdung und Belastung des Fahrers.

IVECO Original-Luftfedern



IVECO Original-Luftfedern werden aus hochqualitativen Materialien hergestellt, die auf extreme Belastungen und große Temperaturschwankungen getestet sind.



Die IVECO Tests prüfen die Federdruckdichtung, die dem Fahrzeug und Anhänger eine konstante Höhe garantiert.



Alle IVECO Original-Luftfedern haben den schwierigen Berstversuch mühelos bestanden und dabei einem Druck von mindestens 20 bar standgehalten.



Nachbau-Luftfedern



Materialien von geringerer Qualität haben eine deutlich niedrigere Widerstandskraft gegenüber Umwelteinflüssen und nützen sich sehr viel leichter ab. Die Folge ist eine drastische Verschlechterung bei Sicherheit und Fahrkomfort.



Eine Feder mit geringerer Widerstandskraft hat Luftleckagen. Es besteht das Risiko einer gestörten Funktion der Luftzufuhrinheit und eines Ausfalls des Kompressors. Luftleckagen aus der Feder führen zu einer Absenkung der Achse.



Nachbau-Luftfedern entsprechen nicht den Anforderungen der IVECO Standards. Ihre Widerstandskraft beim Berstversuch liegt noch unter den minimalen Sicherheitsgrenzwerten. Das Bersten der Membran könnte zu einem Schlingern des Fahrzeugs und des Anhängers führen.

IVECO Original-Stoßdämpfer

- Verwendung von gesinterten statt gedrehten Materialien
- Dichtungen, die Temperaturen zwischen -40 und +140 °C standhalten
- Schaumfreies, gleitfähiges und nicht regeneriertes Rostschutzöl mit geringer Viskosität



Zum Video-Porträt:





Nachbau-Stoßdämpfer

- Weniger Sicherheit und geringere Lenkbarkeit bei kritischen Manövern
- Höheres Risiko einer Beschädigung des Ladeguts
- Erhöhte Wartungskosten durch höheren Verschleiß an den Reifen und verstärkte Beanspruchung der Rahmenkomponenten



You Tube
IVECO Deutschland

[Abonnieren](#)

Bleiben Sie auf dem Laufenden – abonnieren Sie den IVECO Kanal:

- IVECO Deutschland suchen
- Anmelden
- Abonnieren
- Anschauen

IVECO ORIGINAL-FEDERUNGSTEILE IM DETAIL.

ES GIBT ZWEI ARTEN VON LUFTFEDERN. MEMBRAN- UND FALTENBALGLUFTFEDERN.

MEMBRANLUFTFEDERN: SCHLAUCHLOS.

Die schlauchlosen Membranluftfedern, auch Luftkissen genannt, haben eine natürlich weiche Federung und einen hohen Grad an seitlicher Flexibilität. Diese Luftfedern haben den großen Vorteil, dass sie einfach zu montieren sind. Dank der zylindrischen Befestigung kann der obere Teil der Feder im oberen Bereich der Rillen in den Platten mit einem ähnlichen Verfahren wie bei Schlauchlosreifen eingesetzt werden. Die Platten dieser Art von Befestigung können wiederverwendet werden, wenn die Membranen ausgetauscht werden.



MEMBRANLUFTFEDERN: WULSTPLATTE.

Die Membranluftfedern mit gecrimpter Befestigung unterscheiden sich in der Montage von den Schlauchlosvarianten. Die widerstandsfähige Crimpung fungiert gleichzeitig als Verbindung zwischen der Membran und den Fahrzeugmetallrillen. Dank dieser Struktur wird das Risiko, dass sich eine Feder aufgrund einer extremen Beanspruchung ablöst, minimiert.

Die Membranluftfedern mit gecrimpter Befestigung werden als komplette Einheit geliefert. Das bedeutet, dass die Membran, die obere Kupplung, der innere Puffer und Kolben, falls nötig, in einem Stück montiert sind. Generell werden diese, im Vergleich zu den schlauchlosen Membranluftfedern, häufiger bei Fahrzeugen mit besonders schweren Lasten eingesetzt.



FALTENBALGLUFTFEDERN.

Die Haupteigenschaft der Faltenbalgluftfedern ist ihre spezielle Struktur und Form. Dadurch hat die Feder einen erhöhten Zug. Am Ende der Feder werden durch Vulkanisation kleine Platten eingefügt, die erforderlich sind, um die Metallringe für die Befestigung am Fahrzeug anzubringen.



EINFACHBALGFEDER



DOPPELBALGFEDER



DREIFACHBALGFEDER

