

ZOOM

IVECO MACHT DEN UNTERSCHIED. SEHEN WIR UNS AN, WIE.



ORIGINAL-ÖLFILTER

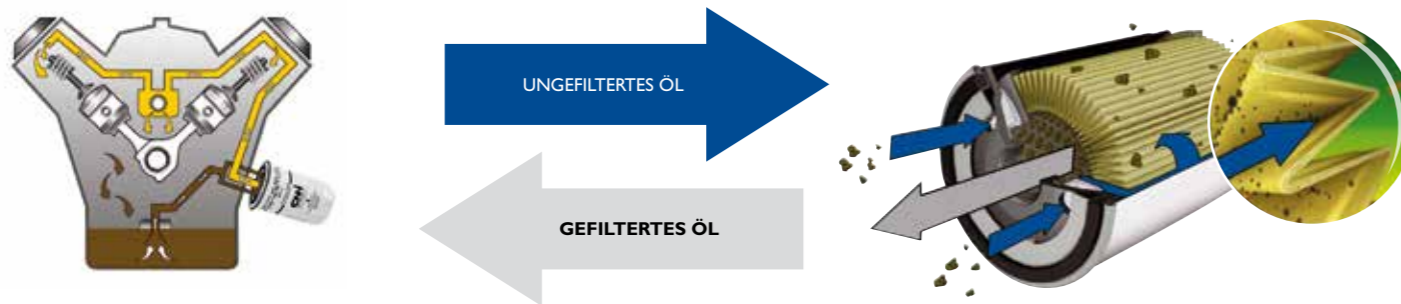
FÜR EFFIZIENZ &
LANGLEBIGKEIT.



Immer kraftvollere Dieselmotoren, Erhöhung der Leistung und des Drehmoments, höhere Betriebstemperatur und Senkung des Kraftstoffverbrauchs – diese Belastungen des Motors sowie die Verlängerung der Ölwechselintervalle verlangen immer ausgeklügeltere Schmiermittel. Damit das Öl seine Eigenschaften auf Dauer behält und außerdem die Langlebigkeit und Leistung des Motors sicherstellt, muss das Filtrierungssystem effizient und absolut verlässlich sein.



Die primäre Funktion des Ölfilters besteht darin, alle Fremdpartikel zurückzuhalten, die eine schleifende Wirkung auf die rotierenden mechanischen Teile wie Kurbelwelle, Nockenwelle, Ventile und Turbolader haben.



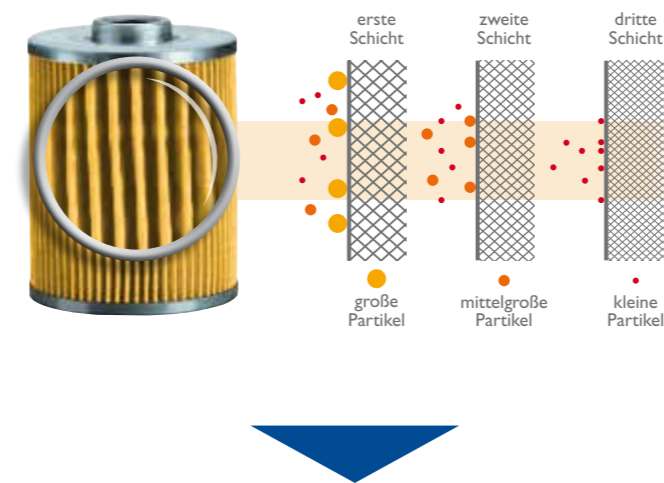
Außerdem ist es unerlässlich, dass der Filter alle Fremdpartikel bis zum nächsten Ölwechsel zwischenlagern kann. Es gibt drei Arten von angesammelten Partikeln:



HOHE FILTRIERUNGSQUALITÄT

Der Original-Ölfiler von IVECO besitzt einen ultratechnischen Innenaufbau: das mehrlagige Filtermedium. Dank Synthetikmaterial und drei Schichten weist er eine besondere Widerstandsfähigkeit und Filtrierkapazität auf.

MEHRLAGIGES MEDIUM



5x EFFIZIENTER:

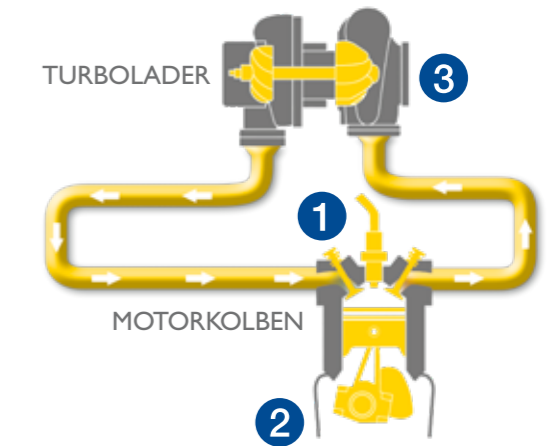
Die Partikel-Rückhalteeffizienz eines Original-Ölfilters von IVECO ist 5-mal höher als die eines Nachbau-Ölfilters.



OPTIMALE UND DAUERHAFTE SCHMIERUNG

Für eine optimale und dauerhafte Schmierung ohne vorzeitigen Verschleiß der mechanischen Teile muss das Öl sauber sein.

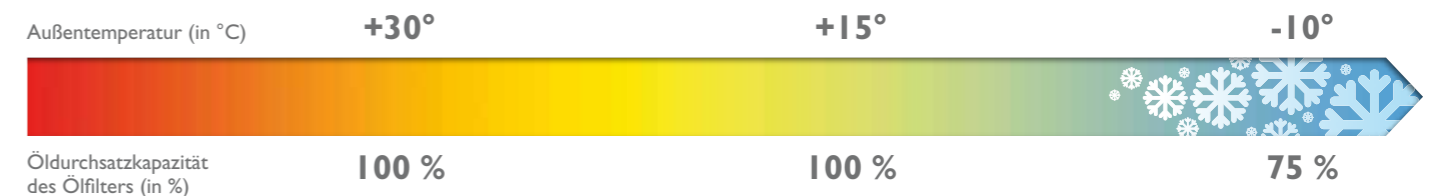
BEISPIEL FÜR EINEN ÖLkreislauf



Zu geringer Durchsatz oder schlecht gefiltertes Öl kann einen großen Schaden anrichten:

- 1 **KURBELWELLE** → Beschädigter Kolben nach einer schlechten Schmierung
- 2 **NOCKENWELLE**
- 3 **TURBOLADER**

Die Rückhalteeffizienz und ein optimaler Öldurchsatz erlauben außerdem einen **besseren Kaltstart – egal bei welcher Außentemperatur.**



DAS SOLLTEN SIE WISSEN.

Um die volle Leistung Ihres Motors bis zum nächsten Wartungstermin zu garantieren, brauchen Sie:



ORIGINAL-ÖL



ORIGINAL-ÖLFILTER

Die Original-ÖlfILTER sind perfekt auf die Wartungsintervalle von IVECO abgestimmt:

STRALIS



150.000 km

EUROCARGO



80.000 km

DAILY



40.000 km

Es wird empfohlen, das Motoröl sowie den Filter bei jeder Wartung (M1/M2) auszutauschen.

Je nach Gebrauch des Fahrzeugs und dem Zustand des abgelassenen Öls könnten kürzere Austauschintervalle angebracht sein.

FILTERARTEN	RISIKEN durch schlechte Filtrierung	FOLGEN
ÖL	Vorzeitiger Verschleiß der mechanischen Teile des Motors (Kurbelwelle, Nockenwelle, Ventile) sowie des Turboladers	Motorschaden / Ausfall des Turboladers
KRAFTSTOFF	Verschmutzung / Beschädigung des Einspritzsystems	Startprobleme / Panne
MOTORLUFT	Schlechte Luftzirkulation / fehlender Schutz des Motors vor Partikeln von außen	Zu hoher Kraftstoffverbrauch / Motorverschleiß
FAHRGASTRAUM	Bildung von Bakterien / schlechte Luftzirkulation	Unwohlsein der Fahrgäste / beschlagene Scheiben
TROCKNER	Korrosion / Einfrieren des Druckluftsystems	Brems- und Federungsprobleme
ADBLUE	Ausfall / Verschleiß des Harnstoffeinspritzsystems	Nichteinhaltung der Emissionsanforderungen / Wechsel in den herabgestuften Modus
BLOW-BY	Verunreinigung des Turboladers und des Ladeluftkühlers	Verminderte Dauerhaftigkeit und Leistung der Komponenten & Bauteile



IVECO

Ihr Partner für nachhaltigen Transport